



Baromètre mensuel novembre 2014

www.meurthe-et-moselle.gouv.fr

DONNÉES DÉPARTEMENTALES

Bilan de l'accidentologie par mois (provisoire)

	ACCIDENTS CORPORELS		PERSONNES DÉCÉDÉES À 30 jours		PERSONNES BLESSÉES		DONT PERSONNES BLESSÉES HOSPITALISÉES	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
JANVIER	53	44	2	3	64	59	18	19
FEVRIER	60	37	5	0	73	46	19	9
MARS	51	32	7	4	59	35	18	5
AVRIL	52	53	2	3	65	56	16	19
MAI	46	41	6	2	57	53	17	10
JUIN	51	67	1	5	62	83	23	23
JUILLET	57	79	3	6	76	89	28	38
AOUT	50	34	4	4	62	45	21	11
SEPTEMBRE	58	55	3	4	68	63	20	14
OCTOBRE	53	43	6	3	62	55	17	15
NOVEMBRE	47	46	1	0	55	51	12	14
CUMUL	578	531	40	34	703	635	209	177

Sur les 11 premiers mois de l'année, les indicateurs de la sécurité routière relèvent une hausse de l'accidentologie. On déplore ainsi à la fin du mois de novembre 40 personnes décédées, soit 6 morts de plus qu'en 2013 à la même période.

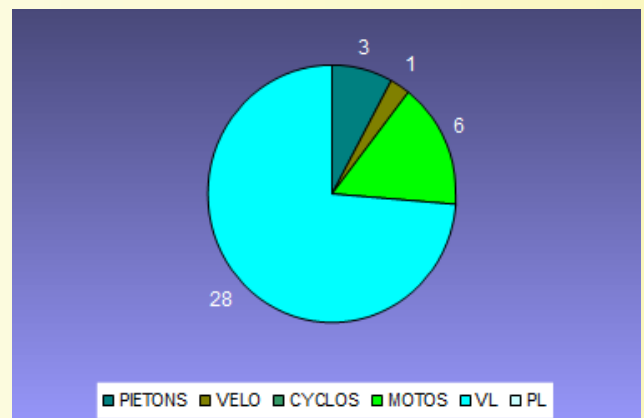
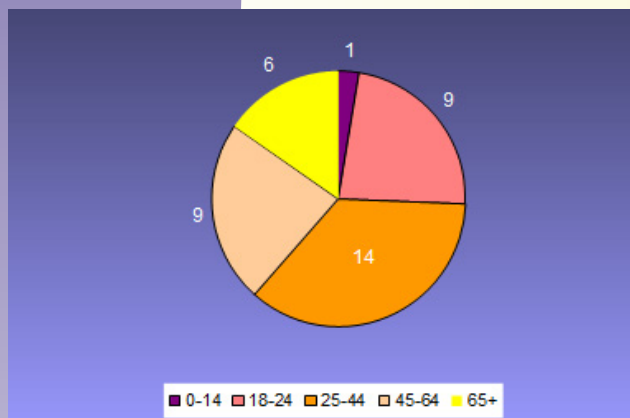
Le nombre d'accidents et de blessés est lui aussi à la hausse avec respectivement +9% et +11%, après une année 2013 record en la matière.

Après un été moins meurtrier qu'en 2013, le dernier trimestre a vu repartir à la hausse le nombre de tués et de blessés sur les routes de Meurthe-et-Moselle.

Aussi, à la veille des «chassés-croisés» de fin d'année, l'ensemble des usagers de la route doit être vigilant, respecter les règles du code de la route et adapter sa conduite aux conditions de circulation. En ce sens, de nombreuses actions de contrôles coordonnées avec les forces de l'ordre seront poursuivies pendant ces périodes de fêtes de fin d'année.

Personnes décédées par âge et catégorie

	TRANCHES D'AGES						TOTAL 2014	TOTAL FIN NOV 2013	TOTAL 2013
	0/14	15/17	18/24	25/44	45/64	65 et plus			
PIETONS			1	1		1	3	1	3
VELO	1						1	1	1
CYCLOMOTEURS							0	2	2
MOTOS			2	2	2		6	9	10
VL			6	11	6	5	28	19	22
PL							0	2	2
AUTRES		1			1		2	0	0
TOTAL 2014	1	1	9	14	9	6	40		
TOTAL FIN NOV 2013	1	0	9	10	10	4		34	
TOTAL 2013	1	0	9	14	11	5			40



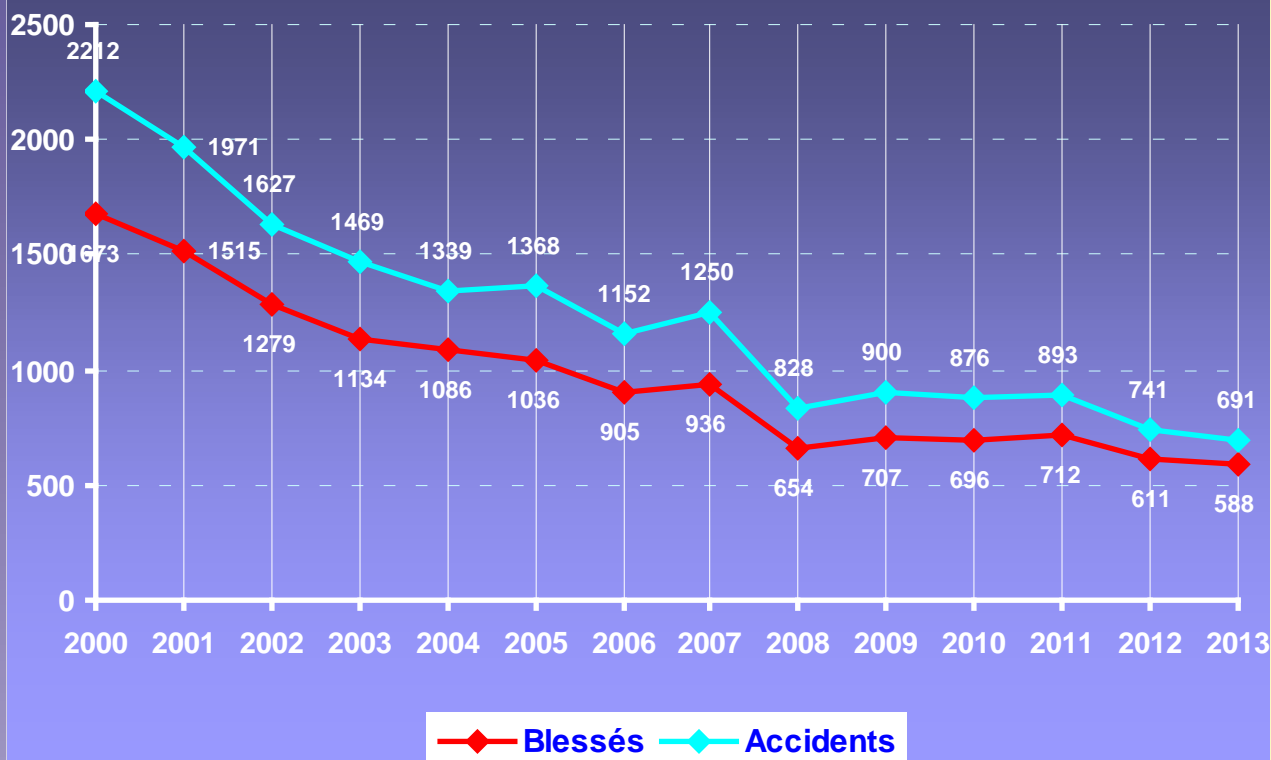
Zoom sur la répartition des accidents mortels :

- 70% des accidents mortels se sont produits avec des VL et ont fait 28 personnes décédées sur 40.
- 15% des accidents mortels se sont produits avec des deux-roues motorisés et on fait 6 personnes décédées.
- 22.5% des accidents mortels ont touché la tranche d'âge 18/24 ans

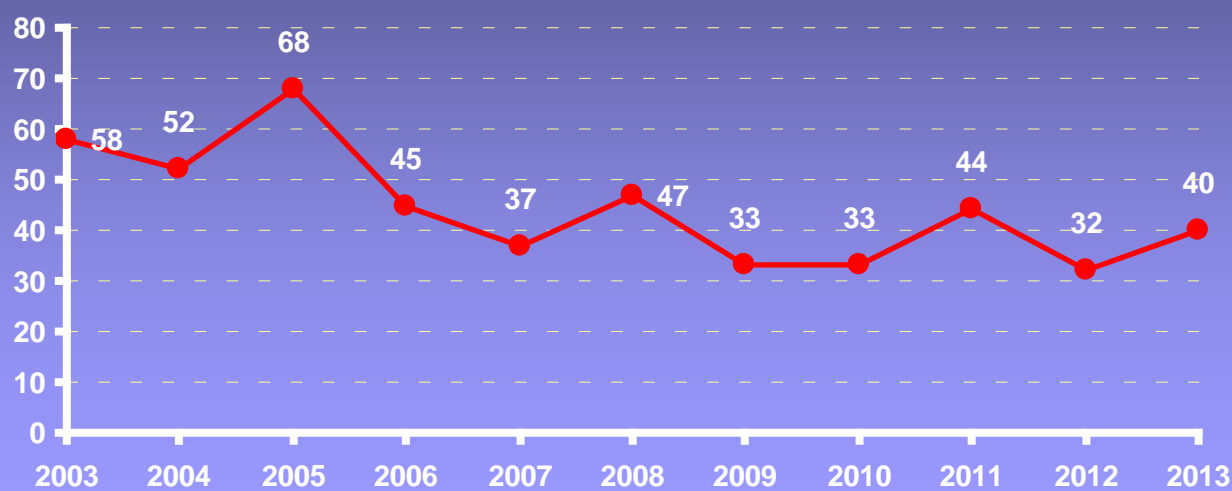
Zoom sur les facteurs d'accidents :

- 38% des accidents sont dûs aux facteurs alcool/stupéfiants
- 40% des accidents sont dûs à la vitesse
- 15% des accidents sont dûs à des fautes de conduite.

EVOLUTION DES ACCIDENTS ET DES BLESSES



EVOLUTION DES PERSONNES DECEDEES



DONNÉES NATIONALES

	ACCIDENTS CORPORELS	PERSONNES DECEDEES à 30 jours	PERSONNES BLESSEES	PERSONNES BLESSEES HOSPITALISEES
Novembre 2014 provisoire	4 999	279	6 131	2 163
Novembre 2013 définitif	4 989	252	6 053	2 092
DIFFERENCE 2014/2013	10	27	78	71
EVOLUTION 2014/2013	0,2%	10,7%	1,3%	3,4%

- > Consulter le bilan 2013 de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR).

DONNÉES RÉGIONALES

- > Consulter en ligne le baromètre de la lorraine

ACTUALITÉS

Chèques taxi



La sérénité à petit prix : les chèques taxi

La MGEL, la Communauté Urbaine du Grand Nancy, l'AATAN (Association Artisanale des Taxi de l'Agglomération Nancéienne), l'Université de Lorraine et la préfecture de Meurthe-et-Moselle sont à l'initiative de la mise en place des chèques taxis destinés aux étudiants.

Après une phase de test réussie, la MGEL (Mutuelle Générale des Etudiants de L'est) concrétise le dispositif des **chèques taxi** à destination de l'ensemble des étudiants de Nancy et de son agglomération.

Le service prévention santé de la MGEL, avec l'ensemble des partenaires, souhaite réduire les risques sur la route auprès des étudiants.

Que ce soit vers ou au départ des lieux festifs mais également pour toute autre destination (résidence de l'étudiant, gare, révision chez un camarade ...), **les chèques taxi assurent à l'étudiant un voyage en toute tranquillité.**

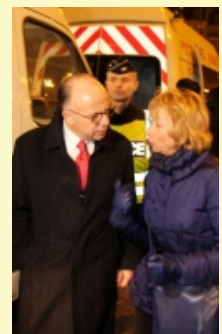


Nouveaux tests salivaires

Bernard Cazeneuve assiste à une opération de dépistage de drogues au volant menée à l'aide des nouveaux tests salivaires.

Vendredi 5 décembre, Bernard Cazeneuve, ministre de l'Intérieur, a participé place de la Bastille à Paris à une opération de contrôle menée dans le cadre de l'expérimentation des nouveaux kits de prélèvements salivaires pour confirmer une conduite après usage de stupéfiants.

« *Nous multiplions les tests pour que tous les publics soient sensibilisés aux risques auxquels ils s'exposent après avoir consommé de tels produits. Une grande partie des accidents mortels mais aussi des accidents graves résultent de la consommation de stupéfiants* », a observé le ministre.



En 2013, selon le rapport de l'Observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR), 21 % des personnes qui sont décédées sur la route l'ont été dans un accident impliquant au moins un conducteur testé positif aux stupéfiants.

Début de l'expérimentation des radars « double face »



Dans le cadre de la modernisation du parc des radars, le **premier radar « double face » à cabine unique est installé, pour expérimentation, depuis le vendredi 12 décembre, dans le Rhône, sur la RD301.**

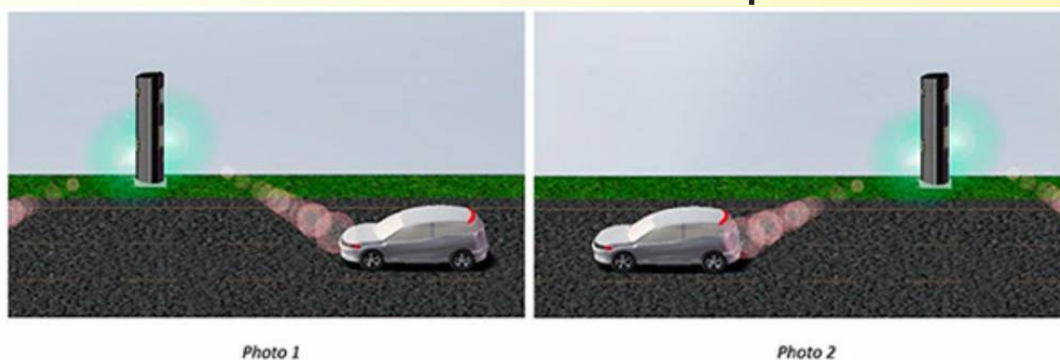
Cet équipement **détecte et photographie de face et de l'arrière les véhicules de tous types circulant au-dessus de la vitesse limite autorisée.**

Un autre modèle avec cabine double sera testé au mois de janvier

Aucun procès verbal ne sera dressé pendant l'expérimentation.

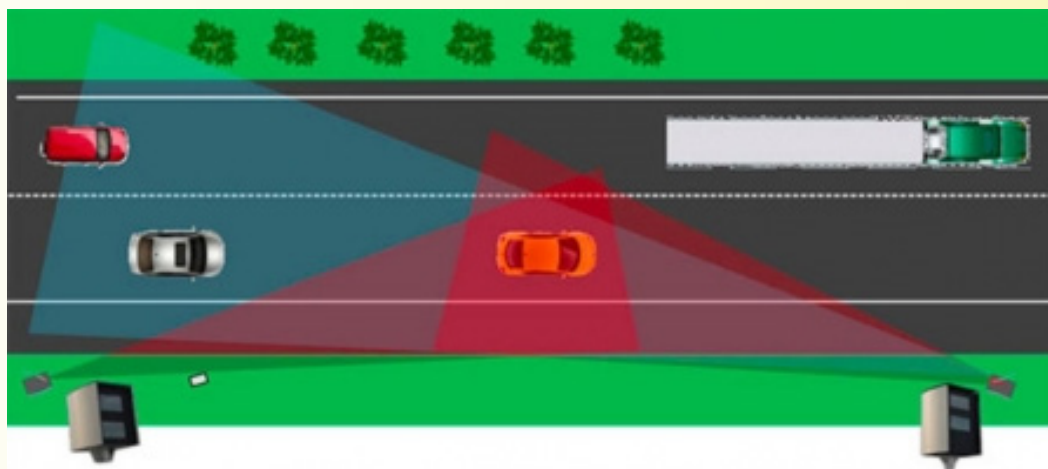
Les deux modèles de radars «double face» qui vont être testés :

Un modèle avec cabine unique



Ce modèle de radar est équipé de deux optiques orientées différemment, mais réunies dans un même équipement. Une première photographie est prise de l'avant du véhicule flashé puis la deuxième optique photographie l'arrière.

Un modèle avec cabine double



Une photographie de l'arrière du véhicule en infraction est prise par un premier équipement couplé à un deuxième appareil de prise de vue qui est, lui aussi, posé sur un mât. Les deux équipements, distants de quelques dizaines de mètres, prennent leur cliché respectif simultanément.

La magie de Noël : Mathieu Amalric signe un film contre les textos au volant

L'usage du smartphone au volant se banalise. Et avec lui, des pratiques (texting, lecture de mails) plus dangereuses encore que les précédentes.

Les Français sont aujourd'hui 34 % à avouer se servir de leur téléphone portable en conduisant alors qu'ils étaient 18% un an plus tôt.

Afin d'ouvrir les consciences sur ce nouveau fléau, Mathieu Amalric a réalisé pour la Sécurité routière un film sur, selon ses mots, « le désastre absolu ».



Pour ceux qui le verront, Noël cette année ne sera plus tout à fait le même.

Durant cinq minutes bouleversantes et intenses, un Pio Marmaï à contre-emploi incarne de façon saisissante ce monsieur tout-le-monde ravagé par son geste, en pente douce vers la folie.

Caroline Ducey compose une femme aimante et forte, d'une grande douceur même dans sa détermination. L'identification du public à cette famille brisée le soir de Noël est immédiate.

« Se dire à la fin du film que ça pourrait arriver à chacun d'entre nous, personne n'est à l'abri de cette tragédie qui est un mot trop petit. »

Mathieu Amalric

Le film est diffusé au cinéma partout en France à partir du 17 décembre, sur Youtube, Facebook, Twitter et à la télévision sur NRJ12 et Chérie 25.

> Voir le film sur le site de la sécurité routière

Direction départementale des territoires / Observatoire départemental de la sécurité routière

Cité administrative - 45 rue Sainte Catherine - C.O. 60025

54035 NANCY Cedex

ddt-ts-coordination-securite-routiere@meurthe-et-moselle.gouv.fr